

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ.....	2
5.	NAPOJENÍ NA ZDROJE	2
6.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	3
7.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8.	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	4
9.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
10.	ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
11.	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	6
12.	MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLU	7
13.	VZÁJEMNÉ VAZBY PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v obci Jaroslavice na silnici III/3978. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3978 (ulice Znojemská).

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán stávajícím silničním pozemkem. Stavba se nachází v katastrálním území Jaroslavice, na parcele číslo 196.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy pro zařízení staveniště budou dle předpokladu zřízeny na pozemcích ve vlastnictví investora případně obce Jaroslavice.

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

Stavba bude provedena v jedné etapě po polovinách s umožněním přejezdu autobusů a sborů záchranných složek přes staveniště. Obrusná vrstva se bude pokládat v celé šířce, proto dojde na jeden víkend k úplné uzavírcce a autobusy budou odkloněny na objízdnu trasu.

Předpokládaný začátek stavby je v dubnu 2014. Odhadovaná doba výstavby je 3 měsíce. Dokončení stavby lze předpokládat v červnu 2014. Doba provádění stavby a termín zahájení jsou pouze orientační. Upřesňující harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Postup výstavby je navržen v jedné etapě a budou provedeny i činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště (mýcení (ořezání) keřů, sejmutí drnu, frézování apod.).

Realizace stavby proběhne za uzávěry, ale po polovinách se zachováním autobusové dopravy, které bude umožněn přejezd staveništěm. Doprava bude odkloněna ze silnice III/3978 v obci Strachotice na silnici III/40842 a následně na II/408. V obci Hrádek se napojí na silnici II/397 (výkres č. E02).

Lhůty výstavby

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

4. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V průběhu celé doby výstavby bude zachována autobusová doprava a bude umožněn přejezd a sborům záchranných složek.

5. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je

možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen přílohou č. 1 průvodní zprávy.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002, Vyhl.376/2011 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Kontaminovaný odpad je třeba odvést na skládku kontaminovaného odpadu. Výběr vhodných skládek pro uskladnění stavebního odpadu je záležitostí dodavatele stavby.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Při stavbě vzniknou odpady zatříděné jako ostatní odpad:

Druh odpadu:
Beton
Konstrukce z betonu
Obrubníky betonové
Šachty kanalizační, vpustě betonové
Potrubí kanalizační
Cihly
Plasty
Potrubí plastové
Asfaltové směsi bez dehtu
Materiál z vyfrézovaných vozovek
Vozovky s asfaltovým pojivem
Hliník
Kabely
Železo a ocel
Dopravní značky základní vč. sloupků
Poklop šachty
Zemina a kamení bez nebezpečných látek
Vozovka z kameniva
Dlažebních kostek
Zemina nevhodná do násypu
Směsné stavební a demoliční materiály
Stavební a demoliční odpad

7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnici III/3978.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy města Znojmo popř. s Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací a mostů určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Staveniště je přístupné ze silnice III/3978 a II/397.

8. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vzhledem k tomu, že silnice vede územím, kde se nacházejí po levé i pravé straně komunikace sklepy, je nutno při realizaci stavby dbát zvýšené opatrnosti a vyvarovat se použití vibračních technologií. Veškerou odpovědnost za následky poruch přilehlých nemovitostí (sklepů i vstupních objektů) nese zhotovitel.

Před zahájením stavby se provede pasportizace stávajících sklepů zvenku i zevnitř (se souhlasem majitelů).

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravu stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

Jedná se o práce v ochranném pásmu jednotlivých inž. sítí. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci strojů.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23).

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací.

Provizorní lávky pro pěší

Při realizaci stavby v zastavěném území je nutno pro pěší zajistit vždy průchod na jedné straně silnice a na druhé je možno stavět.

S ohledem na nutnost zajištění bezpečného přecházení chodců během stavby, je řešen průchod chodců napříč stavbou po provizorních trasách budou použity i při překopech inž. sítí budou osazeny zákrytové desky případně plechy.

Dopravně provozní řád

Během stavby budou dále v nezbytné míře používány silnice II. a III. třídy a obslužné komunikace využívány stavbou pouze pro příjezd na staveniště.

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby, záchranných sborů a autobusy - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/h, na komunikacích procházející stavbou je rychlost omezena na 20 km/h.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Přípojný stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené zakládacími

klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťováno standardním způsobem – zvukovým signálem, pokud jím nejsou vozidla vybavena, musí couvání zajišťovat pověřený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

10. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Provizorní dopravní značení bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a je součástí výkresu E 02 – Situace objízdných tras + provizorní DZ. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Stavba se bude provádět po polovinách z důvodu zachování provozu autobusové dopravy. Dojde k frézování živičných vrstev tl. 50 mm. Následně se po polovinách stávající vozovka rozfrézuje v tl. 180 mm, přidá se doplňkové kamenivo dle výsledků průkazní zkoušky, provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a vrstva se předhutní. Poté bude provedena recyklace za studena na místě s požitím cementu a asf. pojiva podle TP 208. Následně bude položena ložní vrstva z asfaltového betonu po polovinách. Obrusná vrstva se bude pokládat v celé šířce, proto dojde na jeden víkend k úplné uzavírce a autobusy budou odkloněny na objízdnou trasu.

11. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována v jednom katastrálním území – Jaroslavice. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

12. MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLU

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu. Možné skládky v blízkosti stavby jsou skládka Zepiko Oblekovice (16 km) a skládka materiálu obsahujícího asfalt v Únanově (28 km).

Odstranění křovin, které jsou v kolizi se stavbou je řešeno v části C. Odstranění veškeré dřevní hmoty, včetně pařezů je záležitostí zhotovitele.

Nevhodný materiál z výkopů a demolic bude odvezen na příslušnou skládku. Ohumusované plochy budou osety.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04 – Bilance zemních prací. Projekt nakládání s odpady je součástí přílohy A - Průvodní zpráva.

13. VZÁJEMNÉ VAZBY PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Stavba zahrnuje pouze rekonstrukci silnice III/3978.

V Ostravě, srpen 2013

Ing. Miroslava Stašová